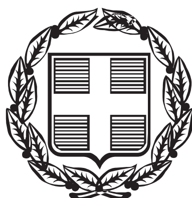


4337

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 378**

24 Μαρτίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ.3478/Γ-873 (1)

Ανάθεση, έγκριση και προκήρυξη διενέργειας της έρευνας Περιβαλλοντικών Περιφερειακών Στατιστικών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ» και των Π.Δ. 1143/80 «περί οργανισμού της ΕΣΥΕ» και 532/91 «περί οργανισμοί της Γ.Γ.ΕΣΥΕ».

β. Του Ν. 1558/85 «περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών Οργάνων», του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 και του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997.

γ. Του άρθρου 9 του Ν. 2392/96 «πρόσβαση της Γενικής Γραμματείας Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος (Γ.Γ.ΕΣΥΕ) σε διοικητικές πηγές και διοικητικά αρχεία, Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου, ρύθμιση θεμάτων διενέργειας απογραφών και στατιστικών εργασιών, καθώς και θεμάτων της Γ.Γ.ΕΣΥΕ».

δ. Του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 «περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

ε. Την απόφαση με αριθμό 1107147/1239/006Α/4-10-96 με θέμα: «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

στ. Την αριθ. 8211/8-3-99 (ΦΕΚ 198/Β΄/8-3-99) απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης με θέμα: «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Λεωνίδα Τζανή και Γεώργιο Φλωρίδη».

2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69728/824/96 (ΦΕΚ 358/Β΄/17-5-96) με θέμα: «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων».

3. Τη συμφωνία χρηματοδότησης μεταξύ της Γ.Γ.ΕΣΥΕ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό ERDF 98/08/57/003 και θέμα «Ανάπτυξη Περιφερειακών Περιβαλλοντικών Στατιστικών» (Development of Regional Environmental Statistics).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού της Γ.Γ.ΕΣΥΕ (ειδ. φορέας 13-610, ΚΑΕ 5354 και 0711), ύψους 26.105.000 δρχ. για τα οικονομικά έτη 2000, 2001 και 2002.

Συγκεκριμένα: 14.302.500 δρχ, για το οικονομικό έτος 2000

5.021.000 δρχ. για το οικονομικό έτος 2001 και

6.781.500 δρχ. για το οικονομικό έτος 2002

Αναλυτικά» κατά ΚΑΕ, για κάθε οικονομικό έτος θα δαπανηθούν:

α. κατά το 2000:
- 11.302.500 δρχ. στον ΚΑΕ 5354 και
- 3.000.000 δρχ. στον ΚΑΕ 0711

β. κατά το 2001:
- 4.521.000 δρχ. στον ΚΑΕ 5354 και
- 500.000 δρχ. στον ΚΑΕ 0711

γ. κατά το 2002:
- 6.781.500 δρχ. στον ΚΑΕ 5354

Εκ των ανωτέρω, δαπάνη ύψους 22.605.000 δρχ. θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από εμβάσματα της Ε.Ε., τα οποία θα σταλούν σε λογαριασμό της Γ.Γ.ΕΣΥΕ στην Τράπεζα της Ελλάδος, σύμφωνα με την κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού και Οικονομικών 9611/3860/3-4-80 με θέμα: «Εμφάνιση δοσοληψιών του Ελληνικού Δημοσίου μετά των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» και μέσω του Υπολόγου Συμψηφισμού θα εγγραφούν στον Προϋπολογισμό της Γ.Γ.ΕΣΥΕ (ειδ. φορέας 13-610 και ΚΑΕ 5354)».

5. Τις σχετικές εισηγήσεις με αριθ. Θ6-804/28-7-1999 και Θ6-1035/7-10-1999 του Τμήματος στατιστικών Οικισμού, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Δ/νσης Διανεμητικού Εμπορίου και Υπηρεσιών της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, αποφασίζουμε:

1. α. Αναθέτουμε στο Τμήμα Στατιστικών Οικισμού, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Δ/νσης Διανεμητικού Εμπορίου και Υπηρεσιών της Γ.Γ.ΕΣΥΕ τη διενέργεια της έρευνας των Περιβαλλοντικών Περιφερειακών Στατιστικών, με έτη αναφοράς των στοιχείων τα έτη 1995, 1996, 1997 και 1998.

β. Εγκρίνουμε και προκηρύσσουμε τη διεξαγωγή της έρευνας αυτής από το Τμήμα Στατιστικών Οικισμού, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων της Δ/νσης Διανεμητικού Εμπορίου και Υπηρεσιών της Γ.Γ.ΕΣΥΕ εντός των ετών 2000, 2001 και 2002.

2. Σκοπός της έρευνας είναι η κάλυψη των εθνικών και κοινοτικών αναγκών σε στατιστική πληροφόρηση στον τομέα των περιφερειακών περιβαλλοντικών λογαριασμών και διενεργείται στα πλαίσια σχεδίου Κανονισμού της EUROSTAT, σχετικού με τη διαχείριση αποβλήτων.

Ο σκοπός αυτός θα επιτευχθεί με την ανάπτυξη ενός εθνικού δικτύου για τις περιφερειακές περιβαλλοντικές στατιστικές, στο οποίο θα μετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς.

3. Μονάδα έρευνας είναι οι Δημοτικές επιχειρήσεις.

Το μητρώο που θα χρησιμοποιηθεί για τους Δήμους είναι το μητρώο των νέων Δήμων της Χώρας, όπως αυτοί καθορίστηκαν με το Νόμο 2539/97 («Καποδίστριας»).

Η έρευνα θα είναι δειγματοληπτική, με βάση το πληθυσμό των Δήμων και τα οικονομικά αποτελέσματα των Δημοτικών Υπηρεσιών.

4. Η έρευνα θα αρχίσει το Α΄ εξάμηνο του 2000 και θα περατωθεί στις 31-12-2002. Οι προπαρασκευαστικές εργασίες της έρευνας έχουν ήδη αρχίσει.

Τα αντικείμενα των εργασιών για το έτος 2000 είναι:

• η συγκρότηση ομάδας εργασίας για την υλοποίηση της έρευνας των περιφερειακών στατιστικών
• η δημιουργία εγχειριδίου με τις πηγές και τη διαδικασία συλλογής των απαιτουμένων στοιχείων
• ο σχεδιασμός του ερωτηματολογίου με τις οδηγίες για τη συμπλήρωσή του
• η εκπαίδευση του προσωπικού
• η αποστολή των ερωτηματολογίων και των οδηγιών συμπλήρωσής τους
• η έναρξη της .συλλογής των ερωτηματολογίων
• η εισαγωγή των δεδομένων και
• η παρουσίαση των προσωρινών στοιχείων και η διάχυσή τους στους εμπλεκόμενους φορείς.

Για το έτος 2001 αντικείμενα εργασιών ορίζονται:

• η ολοκλήρωση της συλλογής των ερωτηματολογίων
• η ολοκλήρωση της εισαγωγής των δεδομένων
• η επεξεργασία και ο έλεγχος αυτών
• η κατάρτιση των τελικών πινάκων
• η εξαγωγή των τελικών συμπερασμάτων και
• η αποστολή των στοιχείων στη EUROSTAT

Κατά το έτος 2002 θα γίνει:

• συλλογή πρόσθετων στοχείων και η επεξεργασία τους
• κατάρτιση και αποστολή στη EUROSTAT των τελικών πινάκων και της τελικής έκθεσης
• διάχυση αποτελεσμάτων

5. Τα όργανα που θα χρησιμοποιηθούν για τη διενέργεια της έρευνας θα είναι:

• υπάλληλοι της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, μόνιμοι και με σύμβαση Ι.Δ., με δυνατότητα μετακίνησης εντός και εκτός έδρας, εφόσον κριθεί απαραίτητο και εργασίας και πέραν του κανονικού και του συνήθους υπερωριακού ωραρίου εργασίας των Δημοσίων Υπηρεσιών,
• υπάλληλοι των ΟΤΑ και
• υπάλληλοι άλλων Δημοσίων Υπηρεσιών, ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ, ορισμένοι από τους οποίους θα μετέχουν στη σχετική ομάδα εργασίας, που θα συσταθεί για την παρακολούθηση της έρευνας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Μαρτίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Γ. ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. Δ 257/139 (2)

Καθορισμός τύπου «Δελτίου Κίνησης» (TRANSIT LOG).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 137 έως και 144 του ΚΑΝ (ΕΟΚ) 2913/92.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 723 του ΚΑΝ (ΕΟΚ) 2454/93.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 11 και 17 του Ν.1165/1918 (ΦΕΚ 59/Α και 73/Α) «περί Τελωνειακού Κώδικος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις των άρθρων 55, 55α, 58 παρ. 3 και του Παραρτήματος ΙΙ του Ν. 1642/86 (ΦΕΚ 125/Α) «περί Φ.Π.Α.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τις διατάξεις της ΕΔΥΟ 41/61 «περί τρόπου κινήσεως και εφοδιασμού θαλαμηγών πλοίων».
6. Την ανάγκη αντιμετώπισης των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν από την εφαρμογή της ΕΔΥΟ 41/61, μετά την 1/1/1993.
7. Την υπ' αριθ. 1107147/1239/Α/006/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/Β/9.10.1996) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».
8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τον τύπο του «Δελτίου κίνησης» (TRANSIT LOG) και τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χορήγησης αυτού, ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Ιδιωτικά Πλοία Αναψυχής με σημαία τρίτης (μη Κοινοτικής) χώρας.

Κάθε ιδιωτικό πλοίο αναψυχής με σημαία τρίτης χώρας, που καταπλέει σε ελληνικά λιμάνια, προκειμένου να διακινείται στα ελληνικά χωρικά ύδατα, εφοδιάζεται από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή με τριπλότυπο «Δελτίο κίνησης» (TRANSIT LOG), ως ακολούθως:

1. Όταν το πρόσωπο που το φέρνει για να το χρησιμοποιήσει στη χώρα μας, ανεξάρτητα αν είναι ή όχι ο πλοιοκτήτης, έχει τη συνήθη κατοικία του, όπως αυτή ορίζεται από την Δ.247/88 Α.Υ.Ο. (ΦΕΚ 195/Β/6-4-88) σε τρίτη χώρα, εφοδιάζεται από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή με «Δελτίο κίνησης» ως το συνημμένο στην παρούσα «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ», ισχύος έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της έκδοσής του. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παρατείνεται

χωρίς χρονικό περιορισμό και κάθε φορά για έξι (6) μήνες κατ' έτος, για να καλύπτει την παραμονή του πλοίου στη χώρα μας, είτε την εξακολούθηση της χρήσης του για ταξίδια αναψυχής από το πρόσωπο που το έφερε αρχικά ή από άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, εφόσον και αυτό έχει τη συνήθη κατοικία του σε τρίτη χώρα.

2. Όταν το πρόσωπο που το φέρνει για να το χρησιμοποιήσει στη χώρα μας, ανεξάρτητα αν είναι ή όχι ο πλοιοκτήτης, έχει τη συνήθη κατοικία του σε άλλο Κράτος-Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή στην Ελλάδα, εφοδιάζεται από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή με «Δελτίο κίνησης» ως το συνημμένο «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ», ισχύος κατ'ανώτατο όριο ενός (1) μηνός από την ημερομηνία της έκδοσής του, για την μέσα στην προθεσμία αυτή, διακίνηση και επανεξαγωγή του πλοίου. Η προθεσμία αυτή δεν παρατείνεται.

Στην περίπτωση όμως που το πρόσωπο που φέρνει το πλοίο στη χώρα μας, επιθυμεί να παραμείνει το πλοίο στα ελληνικά χωρικά ύδατα, για μεγαλύτερο του ενός (1) μηνός διάστημα, πρέπει να προβεί στον εκτελωνισμό του πλοίου και να καταβάλει τους αναλογούντες σ'αυτό δασμούς και φόρους. Η υποχρέωση αυτή για τον εκτελωνισμό του πλοίου δεν δημιουργεί και υποχρέωση για ύψωση της ελληνικής σημαίας, εφόσον ο πλοιοκτήτης δεν το επιθυμεί και του παρέχεται το δικαίωμα από τις ισχύουσες διατάξεις να διατηρεί τη σημαία της τρίτης χώρας, ούτε δημιουργεί δικαίωμα για ύψωση της ελληνικής σημαίας, εφόσον αυτό δεν επιτρέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Για την μετά τον εκτελωνισμό διακίνησή του στα ελληνικά χωρικά ύδατα, εφόσον το ιδιωτικό πλοίο αναψυχής διατηρεί τη σημαία τρίτης χώρας, εφοδιάζεται από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή με «Δελτίο κίνησης» ως το συνημμένο στην παρούσα «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ», αορίστου ισχύος.

Όταν κάποιος από τους πλοιοκτήτη, πλοίαρχο/κυβερνήτη, κάτοχο-χρήστη ή εκπρόσωπο του πλοιοκτήτη, έχει τη συνήθη κατοικία του στην Ελλάδα, αντίγραφο του χορηγούμενου στην περίπτωση αυτή Δελτίου Κίνησης Αορίστου Ισχύος, διαβιβάζεται άμεσα στην αρμόδια για τη φορολογία τους Δ.Ο.Υ.

Άρθρο 2
Ιδιωτικά Πλοία Αναψυχής με σημαία άλλου Κ-Μ της Ε.Ε. και νηολογίου μη Κοινοτικού Εδάφους σύμφωνα με το άρθρο 55α και την παραγ. 2 του παραρτήματος II του Ν.1642/86.

Για τον εφοδιασμό με το κατάλληλο Δελτίο Κίνησης, των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής με σημαία άλλου Κ-Μ της Ε.Ε., αλλά νηολογίου μη Κοινοτικού Εδάφους, σύμφωνα με το άρθρο 55α και την παραγρ. 2 του Παραρτήματος II του Ν 1642/86, τα οποία καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, για να διακινούνται στα ελληνικά χωρικά ύδατα, εφαρμόζονται όσα, κατά περίπτωση, αναφέρονται στις παραγράφους του προηγούμενου άρθρου, ανάλογα με τον τόπο στον οποίο έχει τη συνήθη κατοικία του το πρόσωπο που το φέρνει για να το χρησιμοποιήσει στη χώρα μας.

Άρθρο 3
Μεταβίβαση κυριότητας Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής.

1. Όταν ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, που φέρει την Ελληνική σημαία, μεταβιβάζεται σε πρόσωπο που έχει τη συνήθη κατοικία του σε τρίτη χώρα, και στη συνέχεια υψώνεται σ' αυτό σημαία τρίτης χώρας, καθιερώνεται υποχρέωση τήρησης διατυπώσεων εξαγωγής στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή. Στην περίπτωση κατά την οποία το πλοίο παραμένει στα Ελληνικά χωρικά ύδατα, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 1 της παρούσας και το τελωνειακό παραστατικό εξαγωγής πιστώνεται με το εκδιδόμενο κατά περίπτωση Δελτίο Κίνησης. Η ίδια διαδικασία τηρείται και στην περίπτωση που ιδιωτικό πλοίο αναψυχής με σημαία άλλου Κράτους -Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης μεταβιβάζεται σε πρόσωπο που έχει τη συνήθη κατοικία του στην Ελλάδα, και υψώνεται σ' αυτό σημαία τρίτης χώρας.

2. Όταν ιδιωτικό πλοίο αναψυχής με Ελληνική σημαία, ευρισκόμενο σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υψώσει σημαία τρίτης χώρας, τότε κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 795, του Καν. ΕΟΚ 2454/93, σχετικά με διατάξεις εφαρμογής του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα, απαιτείται η κατάθεση διασάφησης εξαγωγής εκ των υστέρων.

Άρθρο 4
Μεταβατικές διατάξεις

1. Μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκτύπωσης των νέων εντύπων του «Δελτίου κίνησης» (TRANSIT LOG), εξακολουθεί να χρησιμοποιείται το έντυπο Τ- 01.02 που προβλέπεται από την ΕΔΥΟ 41/1961, επί του οποίου θα συμπληρώνονται, απαραιτήτως, τα επιπλέον στοιχεία που αναφέρονται στο συνημμένο, στην παρούσα απόφαση, Υπόδειγμα.

2. Τα Δελτία Κίνησης Αορίστου Ισχύος, που έχουν χορηγηθεί σε ιδιωτικά πλοία αναψυχής με σημαία τρίτης χώρας ή άλλου κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης έως την έναρξη ισχύος της παρούσας, αντικαθίστανται, το αργότερο, μέχρι την 31/12/2000, με το «Δελτίο Κίνησης», που καθορίζεται, για κάθε περίπτωση, με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 5
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της Απόφασης αυτής, αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2000

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΔΡΥΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

<table>
<tr><td rowspan="4">ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
MINISTRY OF FINANCE
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
GENERAL DIRECTORATE OF CUSTOMS AND EXCISE
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΑΡΧΗ.....................
CUSTOMS AUTHORITY.................</td><td>ΗΜ/ΝΙΑ: ....
DATE</td><td>Αριθ. Δελτίου: ....
Document Number</td></tr>
<tr><td colspan="2">ΙΣΧΥΣ/ VALIDITY
ΟΡΙΣΜΕΝΗ/LIMITED ☐
ΑΠΟ / FROM: .... ΜΕΧΡΙ / UNTIL: ....</td></tr>
<tr><td colspan="2">ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ
EXTENSION OF VALIDITY
1. ΑΠΟ/FROM..............ΜΕΧΡΙ/UNTIL................
2. ΑΠΟ/FROM..............ΜΕΧΡΙ/UNTIL................
3. ΑΠΟ/FROM..............ΜΕΧΡΙ/UNTIL................</td></tr>
<tr><td colspan="2">ΙΣΧΥΣ/ VALIDITY
ΑΟΡΙΣΤΗ/UNLIMITED ☐</td></tr>
</table>

ΔΕΛΤΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ
TRANSIT LOG

1.

<table>
<tr><td colspan="2">ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:
SHIP'S NAME:</td><td>ΣΗΜΑΙΑ:
FLAG:</td></tr>
<tr><td colspan="3">ΛΙΜΗΝ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ:
PORT OF REGISTRY AND REGISTRATION NUMBER:</td></tr>
<tr><td>ΔΔΣ/CALL SIGN:</td><td>Κ.Ο.Χ:</td><td>GT:</td></tr>
<tr><td colspan="3">ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ:
TYPE OF SHIP:</td></tr>
<tr><td colspan="3">ΑΡΙΘΜΟΣ, ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΜΗΧΑΝΩΝ:
ENGINES, TYPE AND NUMBER, H.P. :</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="3">ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ:
OWNER' S NAME:</td></tr>
<tr><td colspan="3">ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:
HOME ADDRESS:</td></tr>
<tr><td>ΤΗΛΕΦΩΝΟ:
TELEPHONE NUMBER:</td><td>FAX:</td><td>E – MAIL:</td></tr>
<tr><td>ΑΦΜ:</td><td>ΔΟΥ:</td><td>ΑΔΤ ή
ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="3">ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ / ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ:
CAPTAIN:</td></tr>
<tr><td colspan="3">ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:
HOME ADDRESS :</td></tr>
<tr><td>ΤΗΛΕΦΩΝΟ:
TELEPHONE NUMBER:</td><td>FAX:</td><td>E – MAIL:</td></tr>
<tr><td>ΑΦΜ:</td><td>ΔΟΥ:</td><td>ΑΔΤ ή
ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="3">ΚΑΤΟΧΟΣ – ΧΡΗΣΤΗΣ:
HOLDER – USER:</td></tr>
<tr><td colspan="3">ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:
HOME ADDRESS :</td></tr>
<tr><td>ΤΗΛΕΦΩΝΟ:
TELEPHONE NUMBER:</td><td>FAX:</td><td>E – MAIL:</td></tr>
<tr><td>ΑΦΜ:</td><td>ΔΟΥ:</td><td>ΑΔΤ ή
ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="3">ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ:
OWNER' S REPRESENTATIVE:</td></tr>
<tr><td colspan="3">ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:
HOME ADDRESS:</td></tr>
<tr><td>ΤΗΛΕΦΩΝΟ:
TELEPHONE NUMBER:</td><td>FAX:</td><td>E – MAIL:</td></tr>
<tr><td>ΑΦΜ:</td><td>ΔΟΥ:</td><td>ΑΔΤ ή
ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ:</td></tr>
</table>

2. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ / CREW LIST

3. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ / PASSENGERS LIST

4. ΚΑΥΣΙΜΑ / APPROX. AMOUNT OF FUEL OIL ON BOARD

5. ΤΡΟΦΕΣ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑ / VESSEL'S PROVISIONS AND LIQUORS

6. ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΣ / CUSTOMS CLEARANCE

ΤΕΛΩΝΕΙΟ_______________

ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ: _______________

7. ΑΛΛΕΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ / OTHER NOTES

ΑΠΟ / PORT OF_______________ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE_______________20___

Ο ΔΗΛΩΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ
DECLARING CAPTAIN

Η ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΑΡΧΗ
CUSTOMS AUTHORITY

_______________ _______________

7.
Α.

ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ Ν 2743/1999 / RECIPROCAL CHARGE L 2743/1999

ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)	ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)	ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)
ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)	ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)	ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)
ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)	ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)	ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)
ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)	ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)	ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)
ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)	ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)	ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ / PAID ΑΠΟ/FROM ______ ΕΩΣ/ΤΟ ______ ΔΡΧ/DRS ______ ΤΟΠΟΣ/PLACE ______ ΗΜ/ΝΙΑ / DATE ______ Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ/ THE HARBOUR AUTHORITY Τ.Σ.Υ. (Βαθμός-Ον/μο υπογράφοντος)

Β.

Επιβίβαση - αποβίβαση εργαζομένων στο πλοίο αλλοδαπών, πλήν υπηκόων Ευρωπαϊκής Ένωσης, Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών.						
ΟΝΟΜ/ΜΟ	ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΟΝΟΜ/ΜΟ ΟΡΓΑΝΟΥ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΛΙΜ. ΑΡΧΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΟΝΟΜ/ΜΟ ΟΡΓΑΝΟΥ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΛΙΜ. ΑΡΧΗΣ

Γ.

Λοιπές εγγραφές

Δ.

ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ / ON ARRIVAL	ΑΠΟΠΛΟΥΣ / ON DEPARTURE
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ: PORT ARRIVED FROM: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: PORT OF DESTINATION: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ: PORT ARRIVED FROM: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: PORT OF DESTINATION: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ: PORT ARRIVED FROM: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: PORT OF DESTINATION: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ: PORT ARRIVED FROM: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: PORT OF DESTINATION: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ: PORT ARRIVED FROM: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: PORT OF DESTINATION: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ: PORT ARRIVED FROM: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: PORT OF DESTINATION: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ: PORT ARRIVED FROM: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: PORT OF DESTINATION: ____ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ: NUMBER OF PERSONS ON BOARD: ____ ΤΟΠΟΣ-ΗΜ/ΝΙΑ: DATE-PLACE: ____ Τ.Σ.Υ.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ